

Rivestimento fonoassorbente a Catania

Lecablocco per la mitigazione del rumore da traffico

Il sistema fonoassorbente FonoLeca Quadro trova impiego in un intervento di riduzione dell'impatto acustico in corrispondenza di un tratto stradale ad alto scorrimento. Facilità di posa in opera, elevati valori di abbattimento del rumore e gradevolezza estetica si coniugano a un'elevata durata nel tempo e a basse esigenze manutentive.

Gli interventi di mitigazione acustica in corrispondenza delle infrastrutture stradali presentano molteplici profili di complessità, poiché alle indispensabili prestazioni in termini di abbattimento del rumore devono adeguarsi al profilo e alle caratteristiche del terreno e, non di rado, soddisfare anche una serie di requisiti in termini di inserimento ambientale. Servono perciò soluzioni che, oltre a garantire elevati valori di fonoattenuazione, risultino di facile messa in opera e offrano una buona resa estetica. Sono queste le condizioni che **Lecablocco FonoLeca Quadro, un sistema fonoassorbente in piastre di calcestruzzo di argilla espansa Leca a bassa densità (850 kg/m³) adatto alla realizzazione di barriere acustiche**, è stato chiamato a soddisfare in un intervento che ha interessato un tratto della Tangenziale di Catania situato in corrispondenza di una zona densamente abitata, e che perciò necessitava di misure idonee al contenimento del rumore determinato dal continuo transito dei veicoli.

Situato nella zona di raccordo fra gli ingressi e le uscite di una doppia galleria, il tratto interessato dai lavori era originariamente separato dalle circostanti zone abitate da un semplice setto in calcestruzzo armato, che per le sue caratteristiche non offriva nessun ostacolo alla propagazione del rumore. L'analisi dello stato di fatto ha immediatamente evidenziato la necessità di un intervento di mitigazione acustica, che sarebbe dovuto risultare compatibile per condizioni di posa e prestazioni in opera con la struttura muraria esistente. Tali considerazioni hanno indirizzato le scelte progettuali di Anas, ente responsabile della gestione e manutenzione della tratta, verso una soluzione basata sul **sistema Lecablocco Fonoassorbente FonoLeca Quadro, composto da moduli dello spessore di 15 centimetri per una densità di 850 kg/m³ la cui geometria e il tipo di conglomerato impiegato ottimizzano le prestazioni fonoassorbenti conservando le qualità peculiari dei Lecablocco.**

Località:
Catania (CT)

Progettazione:
ANAS S.p.A.

Impresa:
Emmecci srl
Gangi (PA)



Parete in calcestruzzo prima dell'intervento di mitigazione acustica.



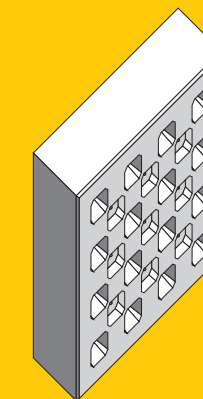
Intervento di mitigazione acustica con Lecablocco Fonoassorbente FonoLeca Quadro.

IL SISTEMA COSTRUTTIVO UTILIZZATO

RIVESTIMENTO CON PIASTRE FONOLECA QUADRO

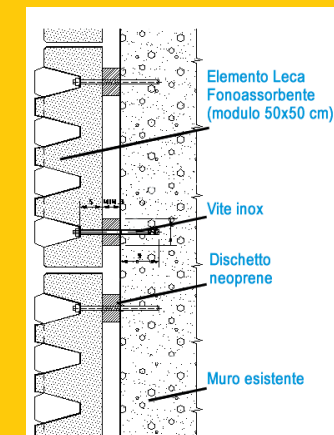
Lecablocco Fonoassorbente FonoLeca Quadro è caratterizzato da un ottimo comportamento acustico grazie alla porosità ed alla massa del calcestruzzo realizzato con un impasto di argilla espansa Leca di densità 850 kg/m³ ed è studiato per realizzare pareti ad elevate prestazioni acustiche in ambienti industriali, civili e stradali.

Il modulo costruttivo di 50x50 e spessore 15 cm permette la realizzazione di rivestimenti fonoassorbenti o di barriere stradali/ferroviarie.



RIVESTIMENTO FONOASSORBENTE CON LECABLOCCO FONOLECA QUADRO 15X50X50

Dimensioni modulari	cm	15x50x50
Dimensioni nominali	cm	15x49x49
Densità del calcestruzzo	kg/m ³	850
Fonoassorbimento DLa	dB	18 (classe A5)
Indice di fonoassorbimento acustico N.C.R.	-	0,90



Il sistema di posa "a secco" prevede la tassellatura con distanziali del Lecablocco Fonoassorbente FonoLeca Quadro alla parete esistente opportunamente verificata alla tenuta statica.

Per approfondimenti

